

Ny region i emning

- frå Runde til Videsæter gjennom Eiksund og Kviven

Finn Ove Båtevik
Erlend Krumsvik
Geirmund Dvergsdal

Frå Eiksund-region – til ?????



LAURDAG 8. MARS

11.00–17.00 Ivar Aasen-tunet

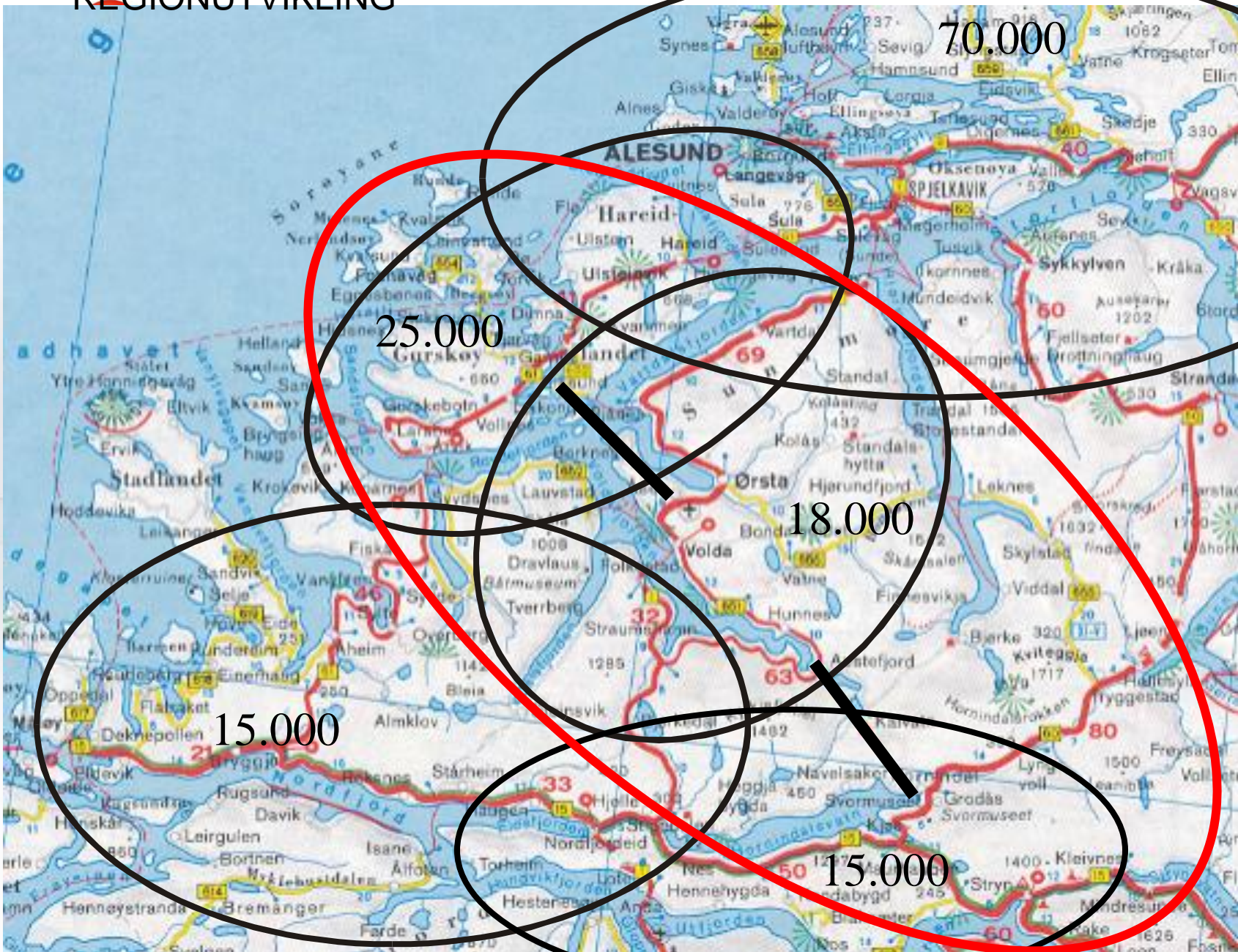
Vi skriv!

Forfattaren Arnfinn Kolerud skriv med ungdom frå Eiksund-regionen

Påmelding – meir informasjon på

www.aasentunet.no

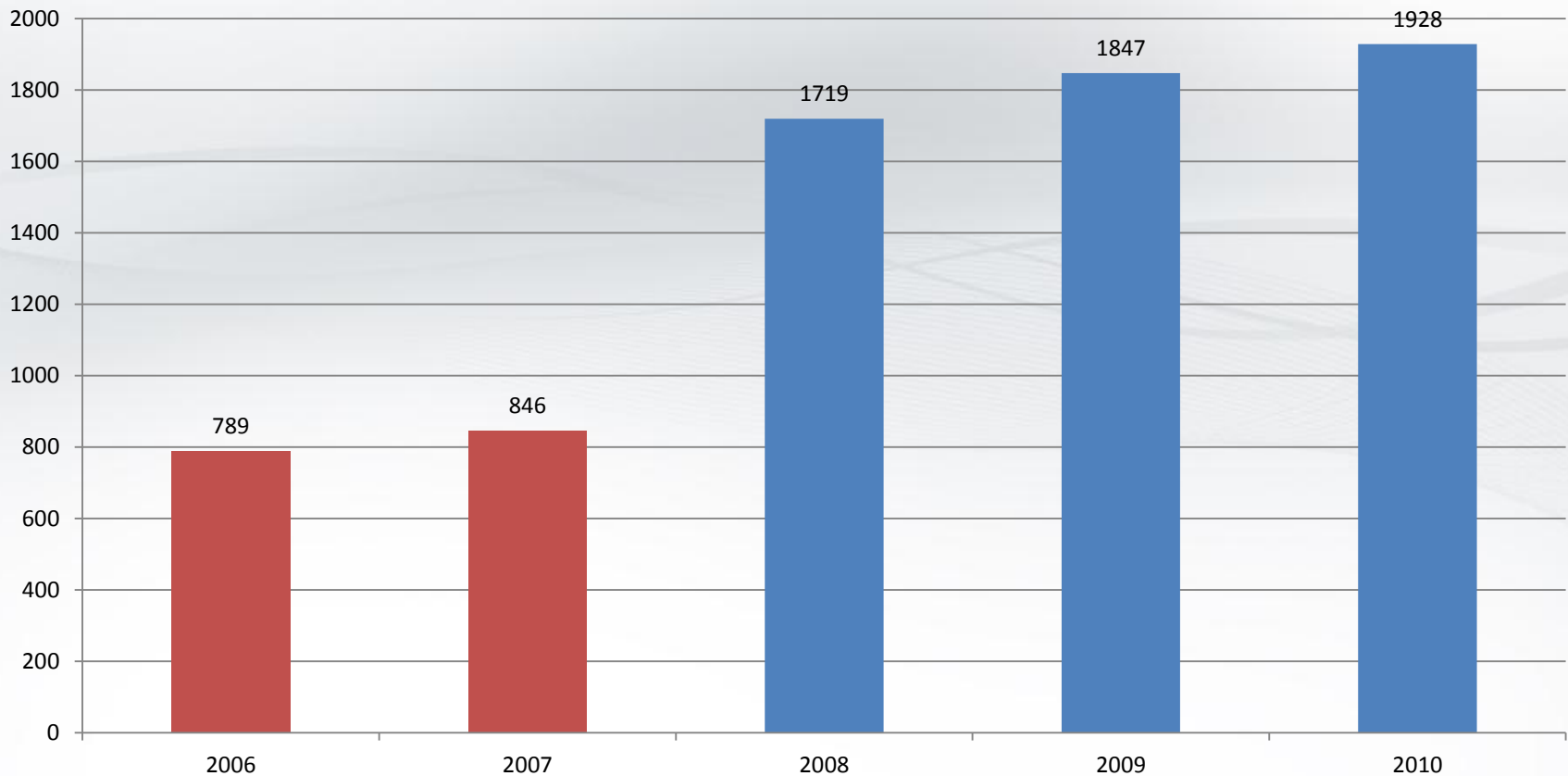
REGIONUTVIKLING



Eiksund-sambandet

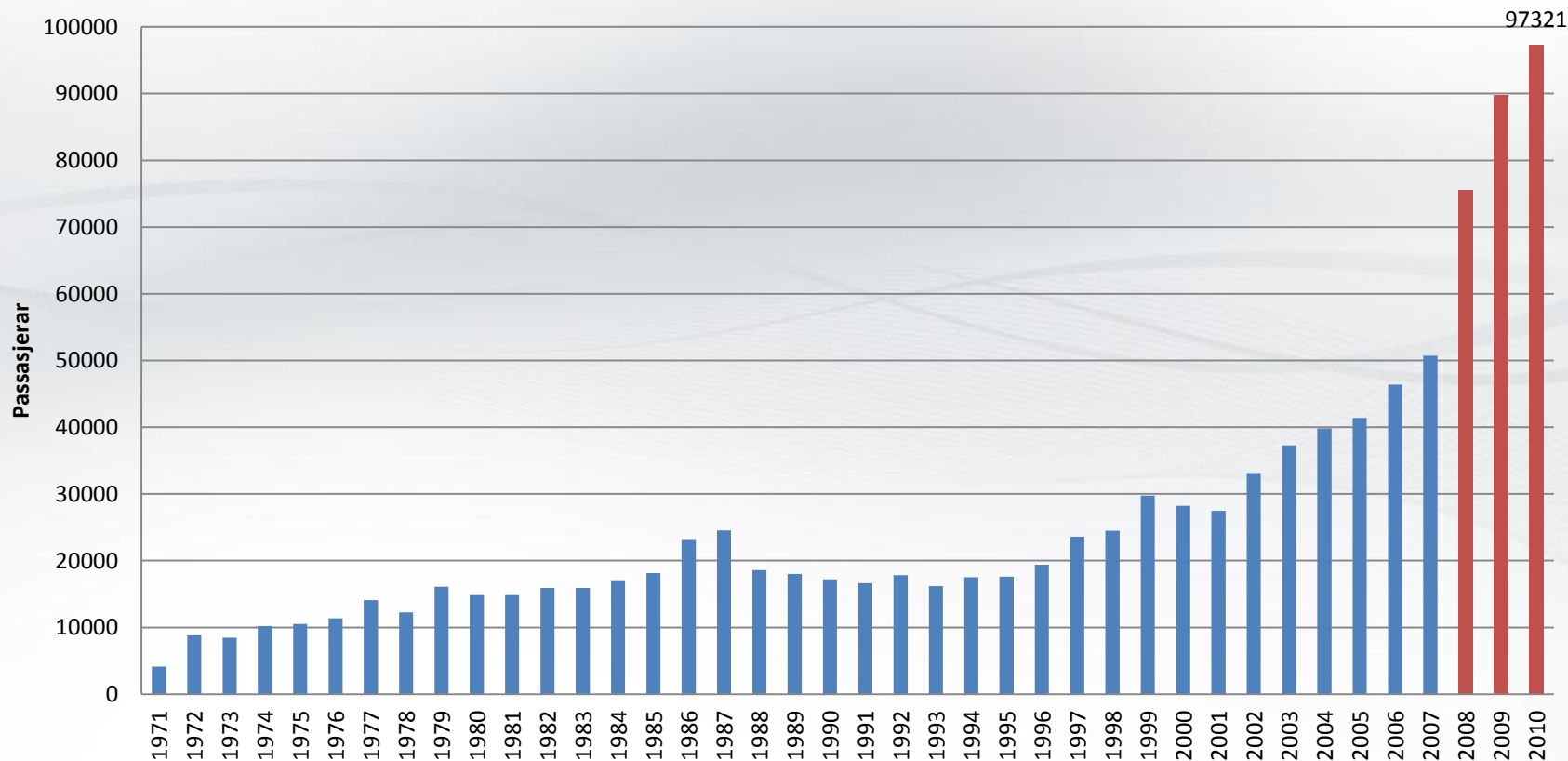
– biltrafikk før og etter tunnelen

Køretøy per døgn - fra ferje til tunnel



Hovden som lufthamn for Eiksund-regionen

Sum inn- og utgående passasjertrafikk Ørsta-Volda lufthamn, Hovden
1971-2010



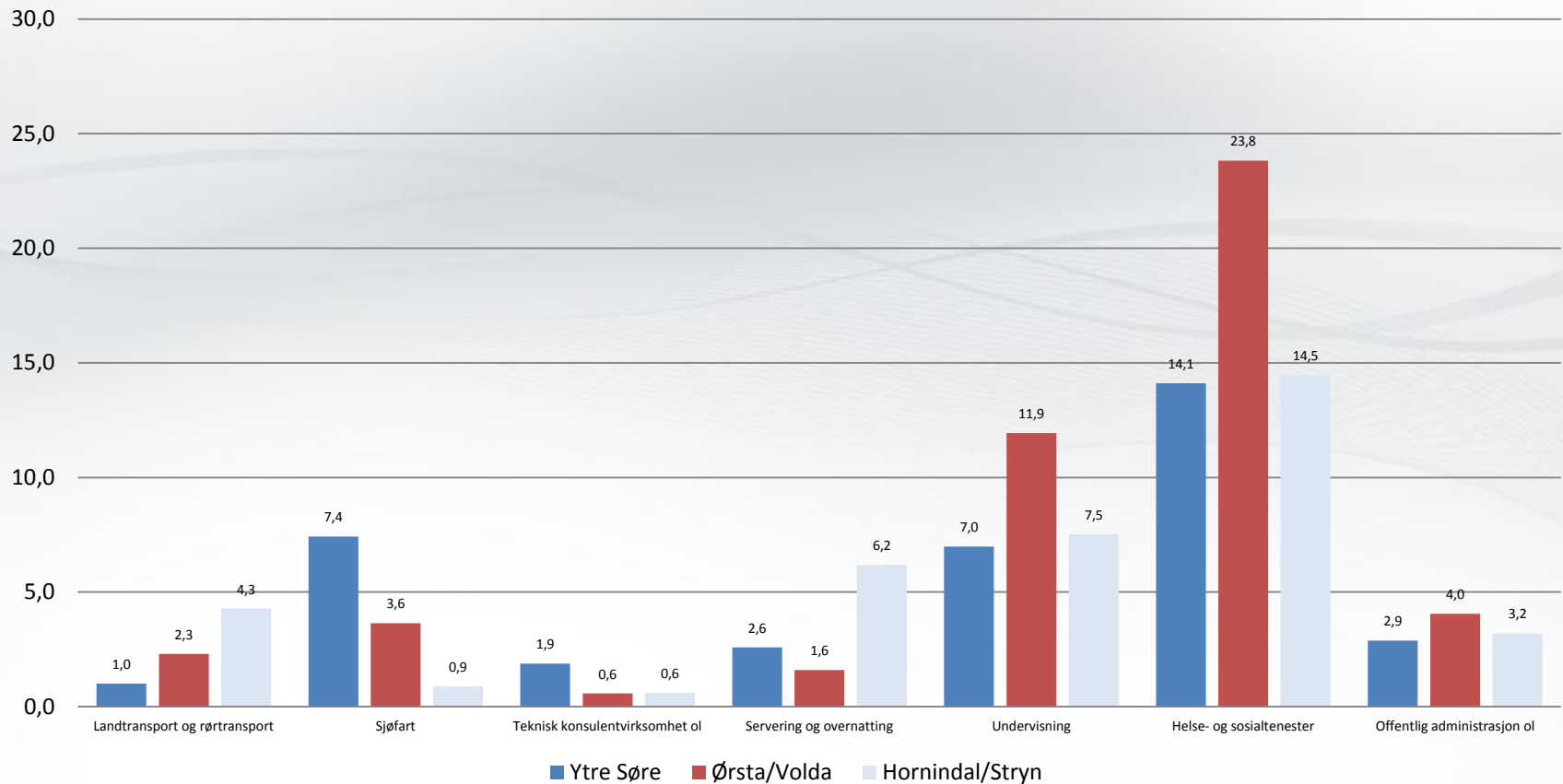
Dersom du skulle reise med fly til Oslo, kva slags flyplass ville du velje å reise frå?

	Hornindal	Stryn	Sande	Herøy	Ulstein	Hareid	Volda	Ørsta
Fly til Oslo								
Ørsta/Volda (Hovden)	31,1 %	16,7 %	37,3 %	46,1 %	40,1 %	16,0 %	94,7 %	90,0 %
Ålesund Lufthavn (Vigra)	29,4 %	10,9 %	61,0 %	51,1 %	56,0 %	81,9 %	4,2 %	8,8 %
Sandane (Anda)	34,7 %	60,2 %			2,1 %			
Sogndal (Haukåsen)								
Florø Lufthavn		1,9 %						
Veit ikkje	4,8 %	10,3 %	1,7 %	2,8 %	1,8 %	2,1 %	1,1 %	1,3 %

Ytre, midtre og indre

– næringer som utfyller kvarandre

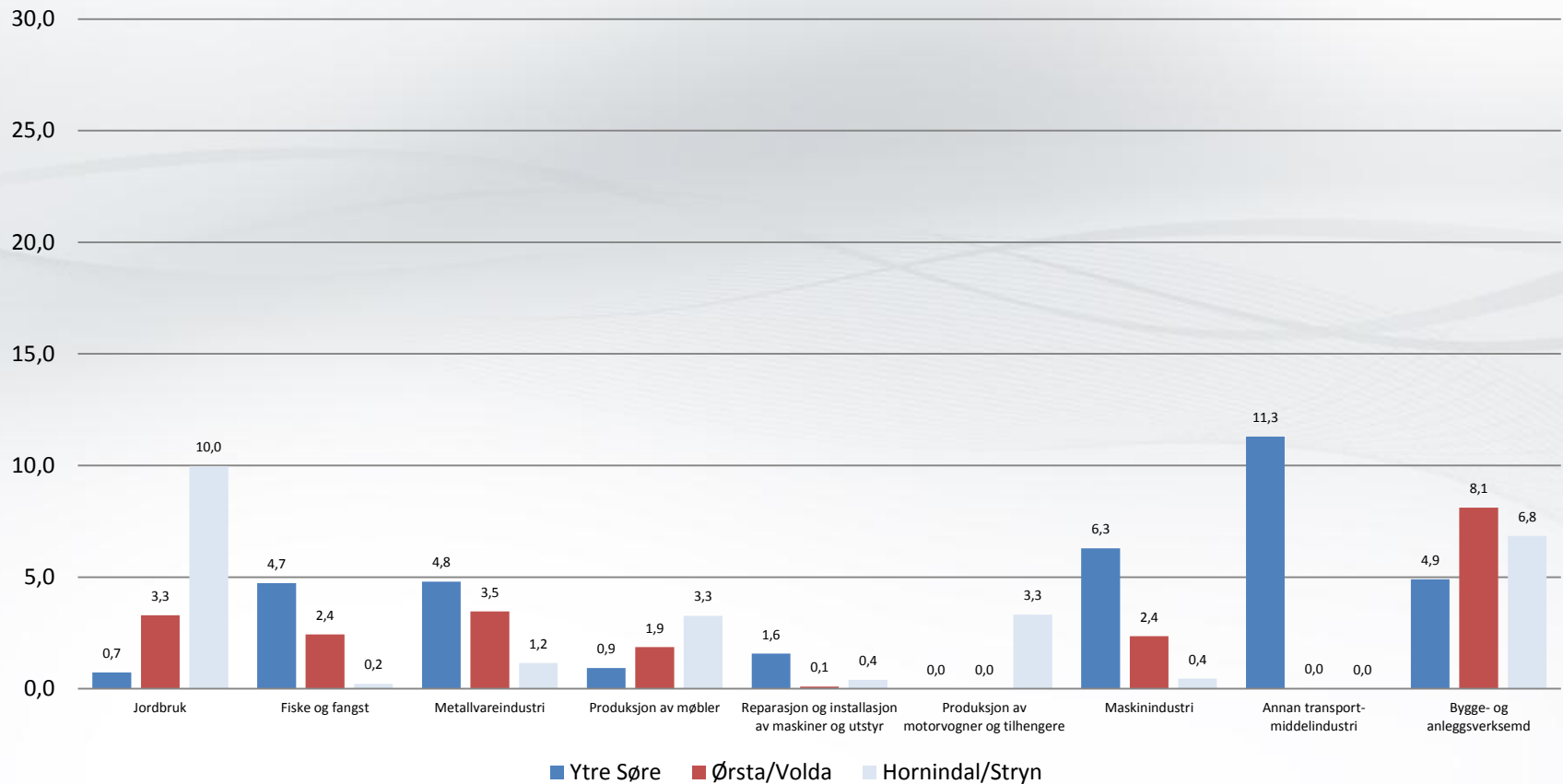
Andel sysselsatte i utvalgte tenesteytende næringer 4. kvartal 2009 etter arbeidsstad



Ytre, midtre og indre

– næringer som utfyller kvarandre

Andel sysselsette i utvalgte produksjonsnæringer 4. kvartal 2009 etter arbeidsstad



Dåp og ope skip



Havila Jupiter skal døypast laurdag. Søndag er det ope skip i Volda.

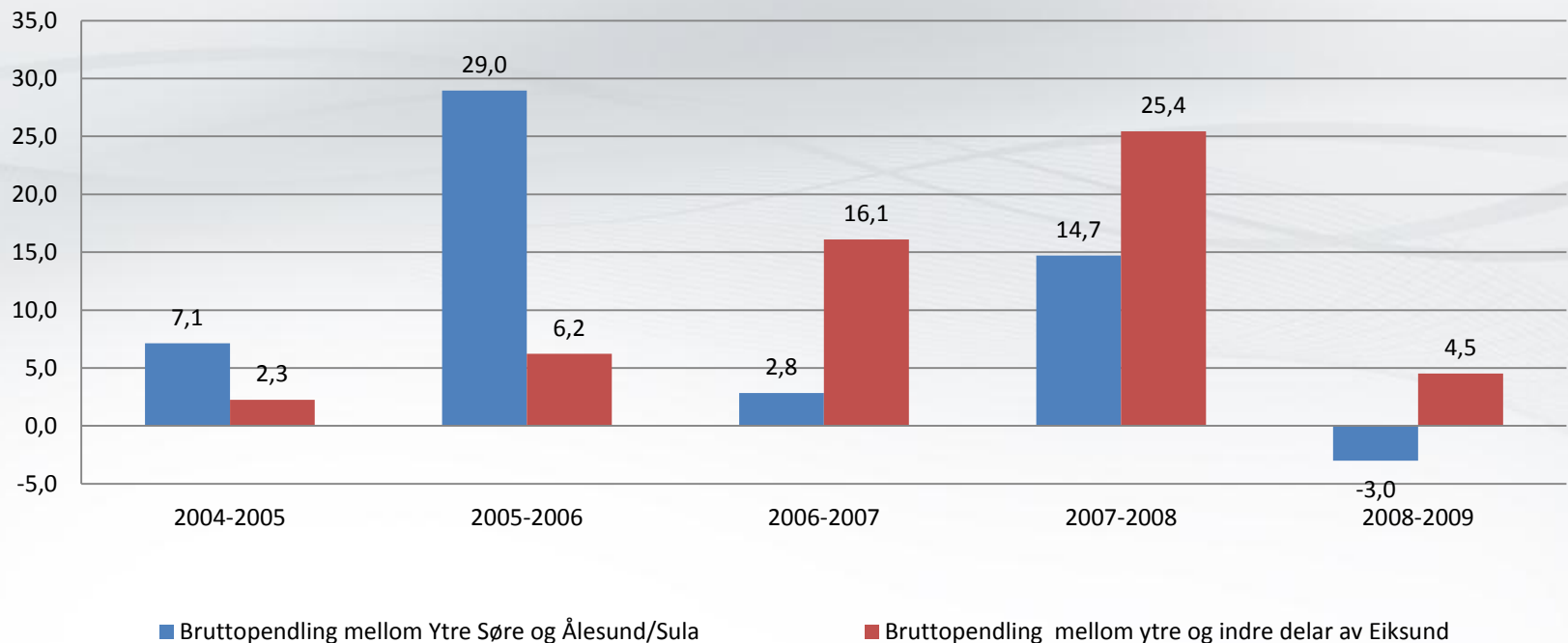
Søndag inviterer Havila Shipping ASA til ope skip ved Vikeneskaia i Volda.

Havila Jupiter er Havyard Leirvik AS sitt bygg nummer 100. Skipet blir døypt på Mjølstadneset i Fosnavåg laurdag, men tek altså turen til Volda søndag. Gudmor er Ingunn K. Sævik. Sjå annonse i Møre for meir informasjon.

Publisert dato: onsdag 3. mars 2010, klokka 09.44.19 <http://www.mre.no/4756559.o2.html>

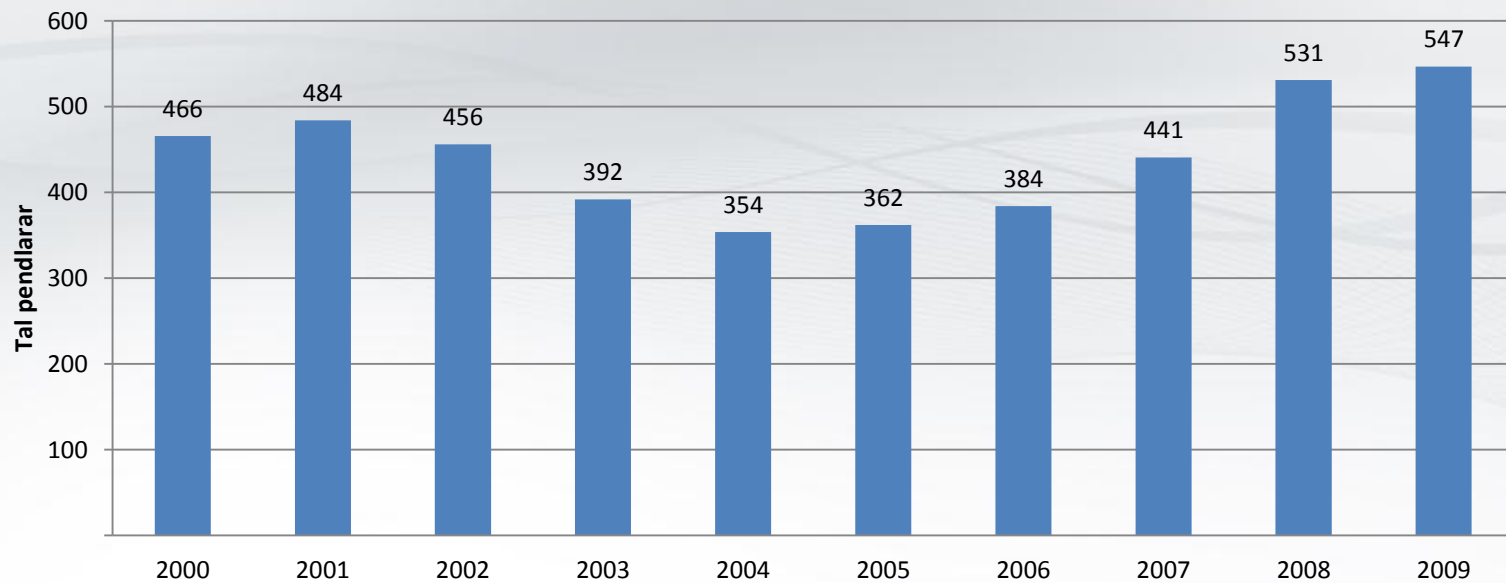
Pendling Eiksund-regionen 2009 – veksten held fram trass svake konjunkturar

Bruttopendling mellom utvalde regionar på Sunnmøre - årlege endringar i prosent, tal for 4. kvartal



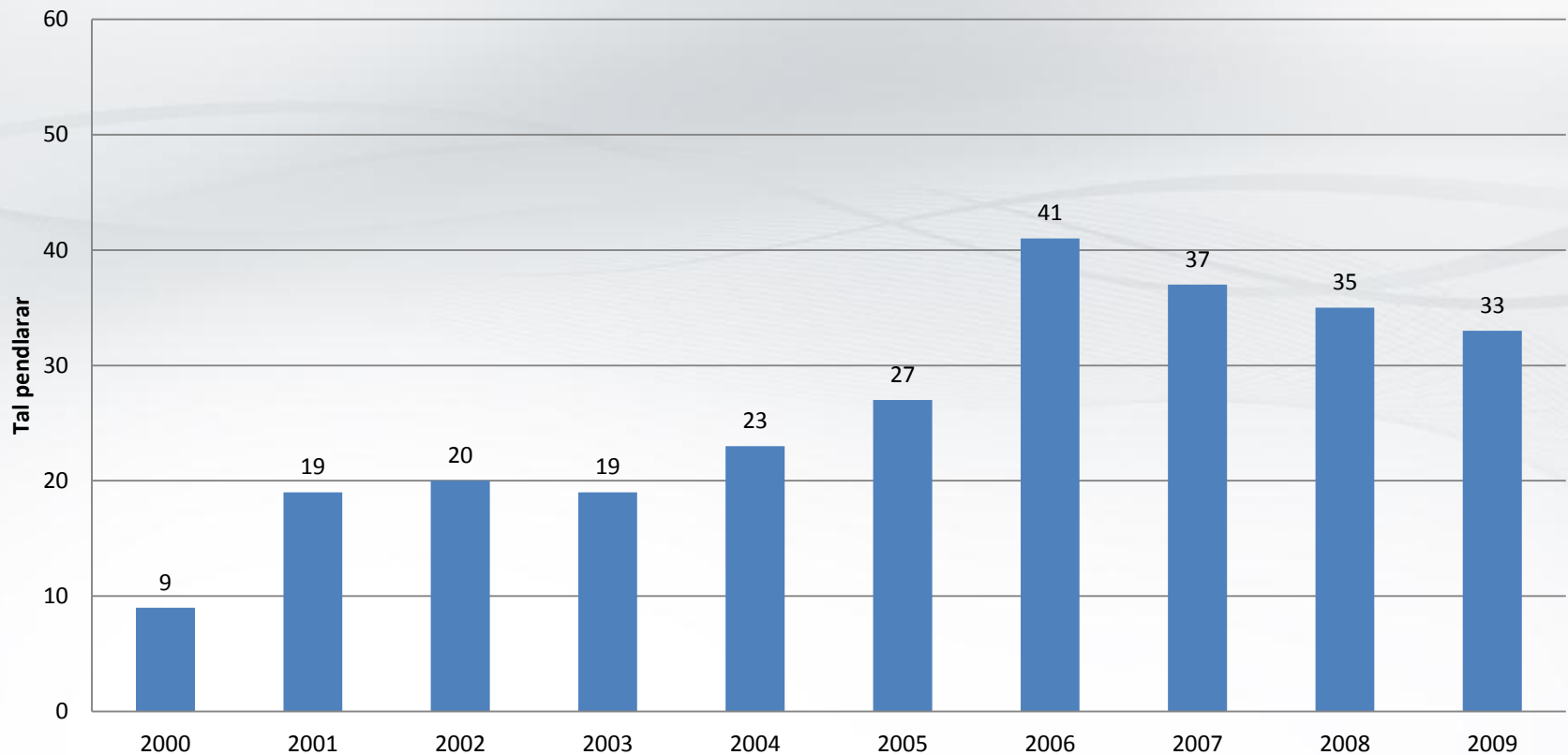
Pendling Eiksund-regionen

Bruttopendling mellom ytre og indre delar av Eiksund-regionen 2000-2009
4. kvartal



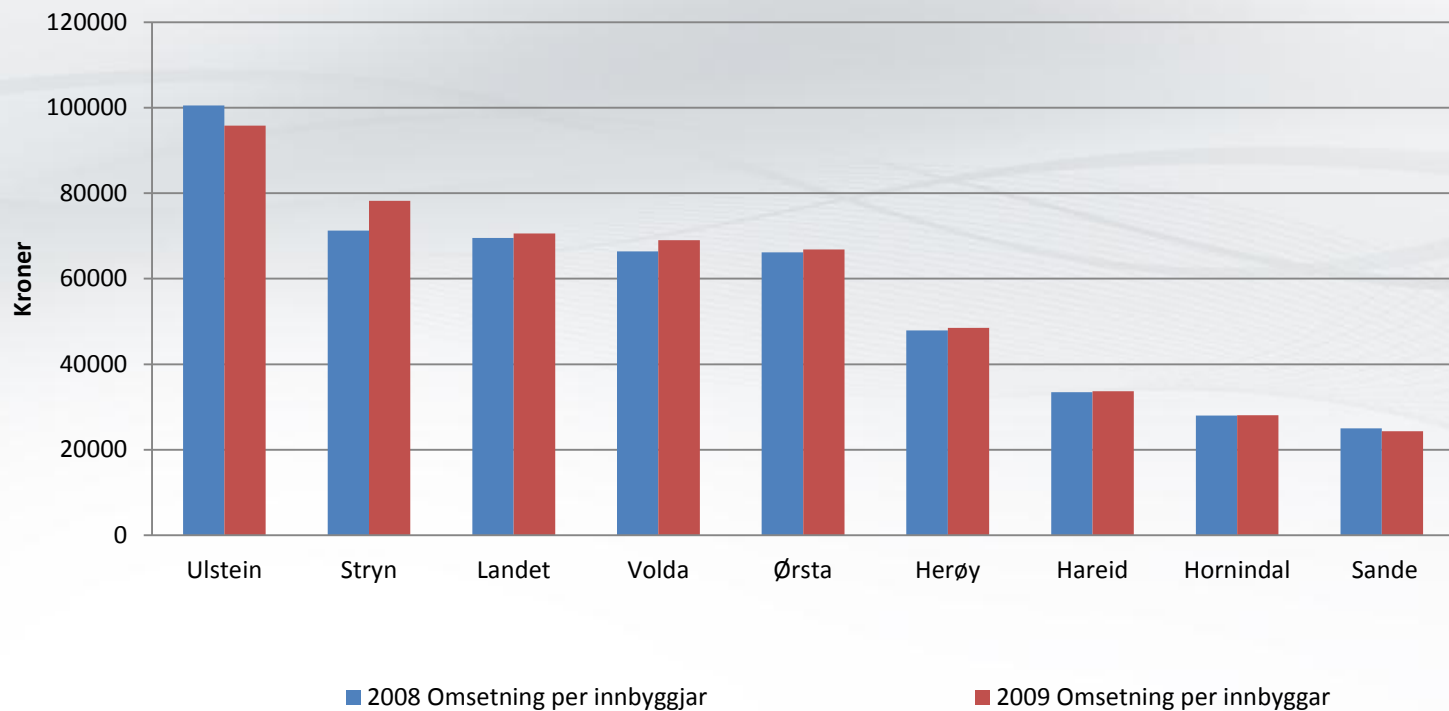
Pendling før Kviven

Bruttopendling mellom Ørsta/Volda og Hornindal/Stryn 2008-2009
4. kvartal



Detaljhandel – utan eit klart sentrum

Detaljhandel i kroner per innbyggjar 2008 og 2009



Dersom du skulle forberede jula, og kjøpe inn mat, presanger og kle.

Nemn alle dei kommunane det ville vere naturleg for deg å reise til for å handle.

		Bustadskommune							
		Hornindal	Stryn	Sande	Herøy	Ulstein	Hareid	Volda	Ørsta
Handelsdestinasjon	Førde	20 %	51 %						2 %
	Stranda	4 %	1 %	1 %					
	Nordfjardeid	69 %	31 %	4 %		2 %	1 %	12 %	9 %
	Hornindal	28 %	5 %					2 %	
	Stryn	92 %	68 %			1 %	1 %	5 %	7 %
	Sande	1 %	3 %	19 %	4 %	2 %	3 %		1 %
	Herøy			41 %	73 %	32 %	21 %	9 %	4 %
	Ulstein	1 %	1 %	91 %	64 %	84 %	90 %	36 %	38 %
	Hareid	2 %	1 %	15 %	12 %	35 %	60 %	2 %	3 %
	Volda	16 %	8 %	31 %	24 %	30 %	15 %	84 %	65 %
	Ørsta	13 %	5 %	40 %	31 %	41 %	25 %	82 %	85 %
	Ålesund	42 %	37 %	62 %	54 %	65 %	75 %	51 %	59 %
	Sula			1 %		1 %	1 %		
	Andre kommune	14 %	25 %	8 %	3 %	6 %	4 %	10 %	1 %
	Veit ikkje	1 %					1 %		

Bilhandelen – tydeleg endring av Eiksund-sambandet?

- Opplever auke i kundar frå andre sida av tunellen – både bilsal og verkstadbesøk
- Medvite marknadsføring mot kundar i heile Eiksund-regionen



Flyplassservice

Medan du er på reise kan vi utføre det bilen din treng av service, vedlikehald og reparasjonar. Du parkerer på flyplassen – vi hentar og utfører service og vedlikehald – og bilen står på flyplassen når du kjem heim. Dette i samarbeid med Hovden Flyekspedisjon.

Ring oss! **KAN DET BLI ENKLARE?**

Bruktbil i Ørsta/Volda – 7 forhandlarar – 16 nybilmerke

Kva kommunar har du besøkt i løpet av det siste året i samband med kulturarrangement?

		Bustadskommune							
		Hornindal	Stryn	Sande	Herøy	Ulstein	Hareid	Volda	Ørsta
Destinasjon	Førde	1,1 %	7,8 %		1,1 %				
	Stranda	2,6 %	4,1 %		2,0 %	1,1 %		0,9 %	1,0 %
	Nordfjordeid	48,4 %	38,3 %	7,9 %	7,5 %	6,2 %	7,7 %	20,8 %	19,1 %
	Hornindal	30,6 %	5,6 %		1,1 %			0,9 %	
	Stryn	61,8 %	49,9 %	0,7 %	6,3 %	6,4 %	3,0 %	4,8 %	6,4 %
	Sande		1,0 %	28,7 %	7,7 %	6,2 %	3,1 %	1,9 %	0,8 %
	Herøy		2,0 %	36,7 %	47,4 %	30,0 %	14,9 %	6,8 %	8,2 %
	Ulstein		3,0 %	59,1 %	39,6 %	76,1 %	65,2 %	17,7 %	26,4 %
	Hareid	2,3 %	1,0 %	9,0 %	11,5 %	21,0 %	40,4 %	2,0 %	2,6 %
	Volda	1,8 %	5,8 %	17,0 %	19,8 %	20,6 %	12,2 %	67,1 %	47,9 %
	Ørsta	1,7 %	2,6 %	15,3 %	15,2 %	23,0 %	11,6 %	55,0 %	63,6 %
	Ålesund	0,8 %	8,9 %	30,8 %	30,8 %	39,9 %	39,8 %	19,3 %	25,7 %
	Sula			1,1 %		3,1 %			1,0 %
	Andre kommune	13,1 %	16,1 %	8,0 %	6,9 %	8,2 %	7,8 %	9,2 %	9,4 %
Veit ikkje	18,8 %	25,5 %	15,0 %	19,3 %	6,8 %	16,7 %	13,2 %	11,2 %	

Volda skisenter – langfredag påska 2008

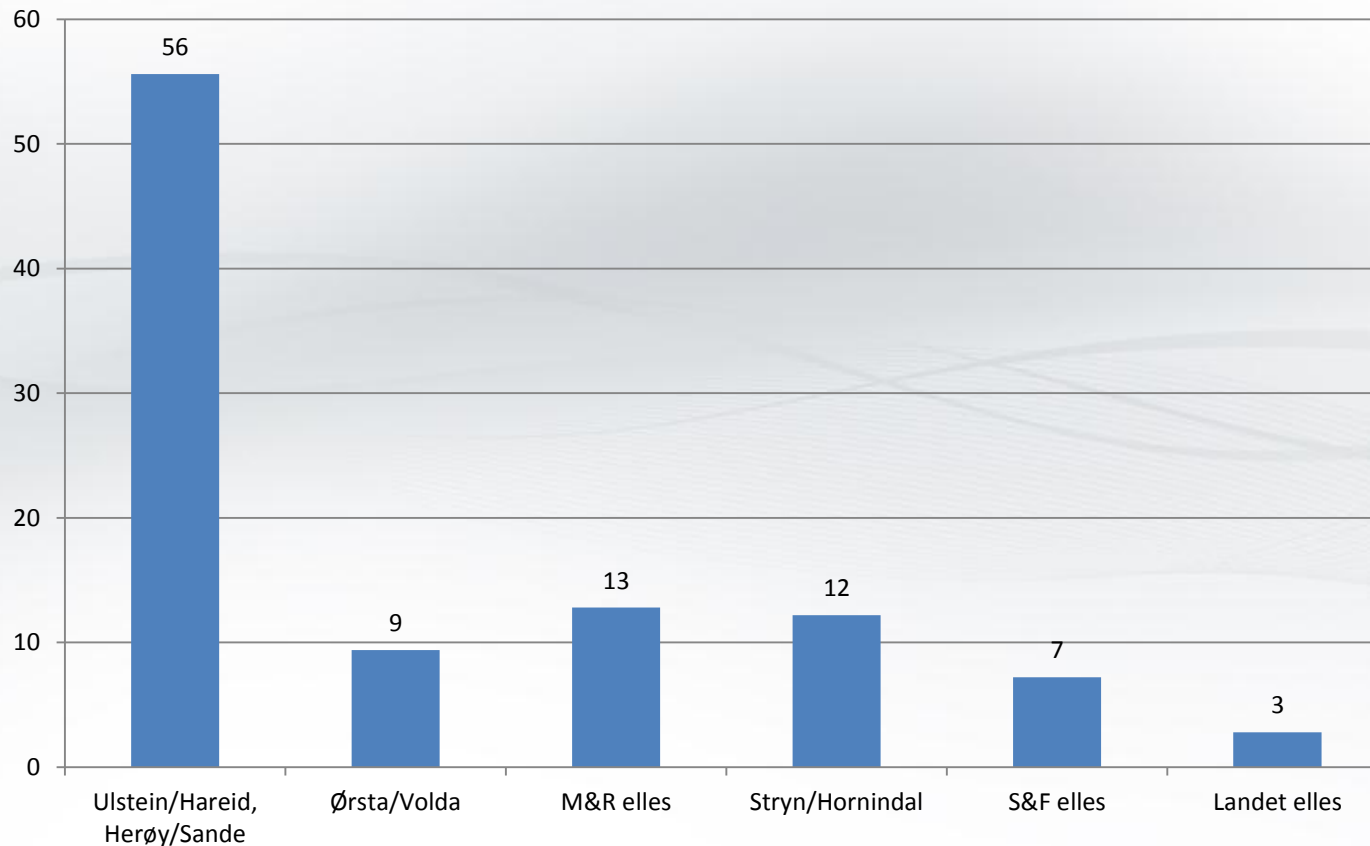
Trafikk-kaos og turtips



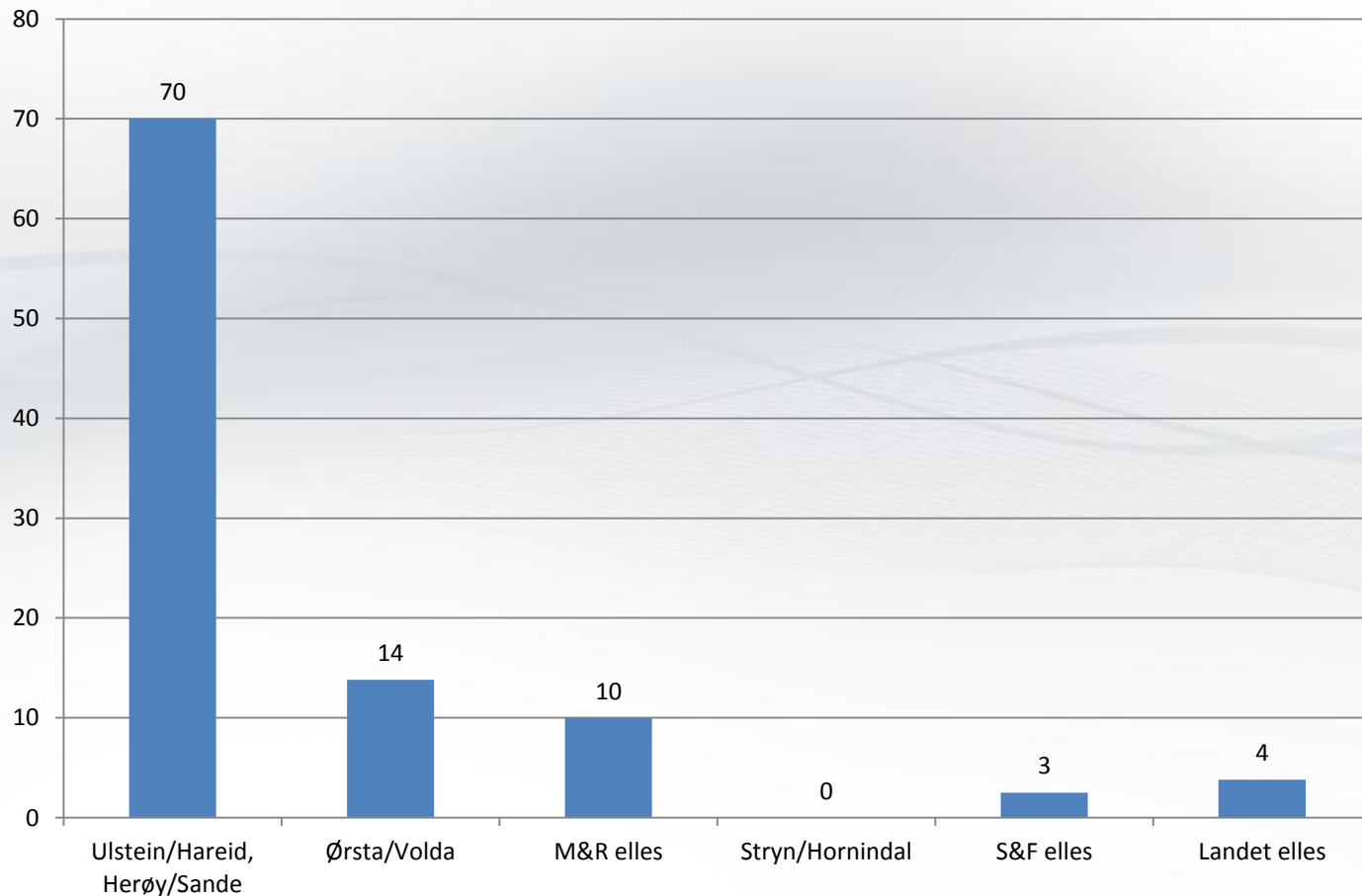
* Det var mykje bilar og litt kaotiske tilstandar på Krøvelseidet langfredag (Foto: Egil Rotevatn)

<http://www.mre.no/766783.o2.html> fredag 21. mars 2008

Dei fleste som har skaffa seg fritidsbustad i Stryn, kjem frå Ytre Søre Sunnmøre



Nesten ingen frå Sogn og Fjordane har skaffa seg fritidseigedom på Ytre Søre Sunnmøre



Kvivsvegen, som opnar hausten 2012, vil knyte sammen Søre Sunnmøre og Nordfjord –

Kva slags fordel vil dette vegsambandet gi deg?

	Hornindal	Stryn	Sande	Herøy	Ulstein	Hareid	Volda	Ørsta
Kortare reisetid til Austlandet (Oslo)	3 %	4 %	50 %	55 %	53 %	47 %	60 %	57 %
Tilgang til nye område for natur og fritidsinteresse	19 %	4 %	9 %	20 %	16 %	24 %	17 %	26 %
Kortare reisetid til Vestlandet (Bergen)	6 %	11 %	14 %	19 %	24 %	14 %	18 %	23 %
Tilgang til ein større arbeidsmarknad	50 %	22 %	6 %	4 %	6 %	4 %	15 %	8 %
Tilgang til eit større handelsområde	41 %	20 %	3 %	3 %	2 %	3 %	16 %	13 %
Kortare reisetid for å besøke familie og venner	15 %	15 %	9 %	11 %	7 %	9 %	9 %	9 %
Kortare reisetid til Ålesund	14 %	29 %	3 %	5 %	4 %	5 %	5 %	1 %
Tilgang til fleire kulturaktiviteter	12 %	8 %	5 %	4 %	6 %	7 %	9 %	10 %
Kortare reisetid til arbeidsplass	23 %	13 %	3 %	5 %	3 %	2 %	10 %	2 %
Kortare reisetid til sjukehus	28 %	14 %	2 %	2 %		1 %	8 %	2 %
Kortare reisetid til skule/høgskule	31 %	14 %	1 %	2 %		1 %	5 %	1 %
Kortare reisetid til flyplass	23 %	18 %	2 %	2 %		1 %	3 %	1 %
Større omland for lokalturisme	4 %	3 %	3 %	4 %	3 %	2 %	3 %	2 %
Tryggare/Sikrare veg	1 %	4 %		1 %	2 %	1 %	3 %	2 %
Anna	16 %	12 %	8 %	12 %	17 %	7 %	9 %	10 %
Ingen fordel	2 %	13 %	21 %	16 %	11 %	17 %	14 %	11 %
Veit ikkje		4 %	10 %	5 %	8 %	11 %	5 %	3 %

Svar avgitt utan hjelp

Konklusjon:

- **Summen av dei mange effektane og samfunnsverdiane oppnådd med infrastrukturutbyggingar som Eiksund-sambandet og forventningar knytt til Kvivsvegen, tilseier at vi i større grad bør inkludere slike gevinstar i evalueringa av framtidige samferdselsprosjekt**